

Č.j.: 14732/2014/SSZ-UT2-Ran

Posuzovací protokol

projektu stavby

„Rekonstrukce výhybek žst. Nymburk, seř. n. St. 8“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce výhybek žst. Nymburk, seř.n. St.8
ISPROFIN :	3273214993
sub.ISPROFIN:	521 373 0005
Charakteristika stavby:	Rekonstrukce – liniová stavba
Místo stavby:	Traťový úsek Kolín – Lysá nad Labem (TÚ 1191) Definiční úsek žst. Nymburk (DÚ 04)
Kraj:	Středočeský
Okres:	Nymburk
Městský úřad:	Nymburk
Katastrální území:	Nymburk 708 232
Zadavatel:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Realizace stavby:	2015
Zpracovatel dokumentace:	PROJEKT servis spol. s r.o., Mezitraťová 137, 198 21 Praha 9 - Hloubětín IČO: 49823141; DIČ: CZ-49823141

II. Všeobecné údaje o stavbě

Stavba „Rekonstrukce výhybek ŽST Nymburk, seř.n. St.8“ se nachází na vjezdu do seřadovacího nádraží v žst. Nymburk, která leží na dvoukolejně elektrizované celostátní trati Kolín – Lysá nad Labem (TÚ 1191, DÚ 04) ŽST Nymburk. Rychlost přes kolejovou křižovatku č.904 a v hlavním směru výhybky č.429 je $V=50\text{km/h}$. V odbočném směru výhybky č.428 a č.429 je $V=40\text{km/h}$.

Účelem stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravy. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, zejména železničního svršku a spodku, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční dopravy.

Projekt stavby řeší rekonstrukci výhybek č.428 a č.429 a kolejové křižovatky č.904 a rekonstrukci železničního svršku a spodku v navazujících kolejových úsecích. V rámci rekonstrukce budou provedeny práce na železničním svršku a spodku v nezbytném rozsahu. Zásah do železničního svršku kolejíště vyžaduje rekonstrukci zabezpečovacího zařízení a úpravu trolejových vedení. V rekonstruovaném úseku se nenacházejí žádné jiné objekty jako propustky, železniční přejezdy nebo nástupiště.

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu hranic pozemků se způsobem využití dráha ve vlastnictví společnosti České dráhy a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemek v katastrálním území Nymburk (parc. č. 1748/23). Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicí pozemku ČD a.s., na němž bude stavba prováděna.

Z hlediska dráhy je hranice stavby vymezena takto:

Začátek stavby: km 4,036 150 (začátek směrového a výškového vyrovnaní koleje)

Konec stavby: km 4,174 266 (konec směrového a výškového vyrovnaní koleje)

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ. Příprava stavby je zařazena v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2014, v pol. „Ostatní investiční akce malého rozsahu“, sub.ISPROFIN 521 373 0005. Financování přípravy stavby je z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015. Financování realizace stavby se předpokládá z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a OPD.

Kapacitní údaje stavby:

Rekonstrukce žel. svršku	139 m
Rekonstrukce žel. spodku vč. odvodnění	186 m
Rekonstrukce výhybek	3 ks

Oproti PD zůstaly kapacitní údaje beze změny.

III. Projednání dokumentace

Vyjádření orgánů státní správy:

- Městský úřad Nymburk, Odbor výstavby, Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk, č.j. 110/34835/2014/Kus – Souhlas dle §15 odst.2 stavebního zákona ze dne 29.7.2014
- DI PČR Nymburk, č.j. KRPS-262164-1/ČJ-2014-010806-ZU ze dne 1.8.2014
- Krajský úřad Středočeského kraje – OŽP, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, č.j. 131906/2014/KUSK ze dne 23.9.2014 (vliv stavby na ŽP)
- HZS Středočeského kraje, Tyršova 11, 288 02 Nymburk, č.j. NY-316-2/2014/PD ze dne 6.8.2014
- Krajský úřad Středočeského kraje – OŽP, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, č.j. 112227/2014/KUSK ze dne 6.8.2014 (naturové stanovisko)
- KHS Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště Nymburk, Palackého třída 1484/52, 288 02 Nymburk, č.j.KHSSC 35064/2014 ze dne 28.7.2014
- Lesy ČR, s.p., Lesní správa Nymburk 1953, 288 02 Nymburk, č.j.LCR174/001081/2013 ze dne 31.7.2014
- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, vydal stavební povolení č.j. DUCR – 72098/14/Lh dne 12.12.2014

K podzemním řádům se vyjádřily tyto organizace:

- SŽDC, s.o., OŘ Praha, č.j. 26181/14-OŘ PHA/900/St ze dne 1.8.2014
- SŽDC, s.o., SŽE, č.j. 7419/2014-SŽE ze dne 8.7.2014
- ČD-Telematika, č.j. 12657/2014-O ze dne 7.7.2014
- ČD a.s., Regionální správa majetku Praha, č.j. 3575/2014-260/14 ze dne 18.8.2014
- Telefónica Czech Republic, a.s., č.j. 621375/14 ze dne 19.6.2014
- ČEZ Distribuce, a.s., č.j. 0100293005 ze dne 19.6.2014
- ČEZ ICT Services, a.s., č.j. 0200215519 ze dne 19.6.2014
- RWE Distribuční služby, s.r.o., č.j. 5000962371 ze dne 19.6.2014
- Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s., č.j. 1702/2014 ze dne 24.6.2014
- Technické služby města Nymburka ze dne 23.6.2014
- Lesy České republiky, s.p., č.j. LCR174/000947/2013 ze dne 19.6.2014
- Město Nymburk, Odbor správy městského majetku městského úřadu, č.j.050/29221/2014/Bed ze dne 8.7.2014

- Povodí Labe, s.p., č.j.PVZ/14/17584/Hv/0 ze dne 11.7.2014
- SŽDC, s.o., TÚDC, č.j.5008/2014 ze dne 10.7.2014

Projednání s drážními organizacemi:

- SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, Odbor traťového hospodářství, se vyjádřil dne 8.8.2014 pod č.j. 34621/2014-O13.
- SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, Odbor automatizace a elektrotechniky, se vyjádřil dne 12.8.2014 pod č.j. 33556/2014-O14
- SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, Odbor základního řízení provozu, se vyjádřil dne 13.8.2014 pod č.j. 34925/2014-O12.
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, dne 21.8.2014 vydalo Souhrnné stanovisko pod č.j. 30140/2014-OŘ PHA/900/St a SSZT 27.8.2014 pod č.j.29326/2014-OŘ PHA/490.
- SŽDC, s.o., Správa železniční geodézie, Pod Výtopnou 645/8, Praha, 186 00, se vyjádřila dne 6.10.2014 pod č.j. 3274/2014-SŽG PHA/PHA
- SŽDC, s.o., SSZ-OŽP, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, se vyjádřil dne 1.8.2014
- VÚŽ,a.s., Novodvorská 1698, Praha 4 142 01, se vyjádřil dne 9.9.2014 pod č.j. VUZ KAO 293/2014
- GR ČD, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha dne 22.8.2014 vydalo Souhrnné stanovisko pod č.j. 1319/2014-O3
- SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, Odbor strategie se vyjádřil dne 21.8.2014 pod č.j.36384/2014-O26
- SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, Odbor přípravy staveb se vyjádřil dne 14.8.2014 pod č.j.10015/2014-SSZ-Ran.

IV. Zdůvodnění stavby

Stavba jako jeden funkční celek řeší rekonstrukci nevyhovujícího stavu železničního svršku a spodku včetně výhybek č.428 a č.429 a kolejové křižovatky č.904. Kolejnice jsou bočně a výškově ojeté, jsou oslabená upevňovadla. Proto je zapotřebí odstranit především tyto nedostatky týkající se nevyhovujícího stavu šterkového lože a stavebně technického stavu kolejového roštu a spodku pod výhybkami a v přilehlých úsecích koleje. Rekonstrukcí dojde k oddělení dvou míst s náhlou změnou nedostatku převýšení. Též dojde ke zvýšení komfortu jízdy vlaků a bude zvýšena bezpečnost železniční dopravy.

V. Koncepce řešení

Prostorové řešení trasy a návrhy stavebních konstrukcí vycházejí ze základních předpisů, norem a typových podkladů.

Nový návrh trasy odpovídá stávajícímu stavu, nedochází k žádným zásadním změnám směrové ani výškové polohy koleje. Rychlost je tedy zachována stávající, tj. 50 km/h přes kolejovou křižovatku a hlavní směry výhybek č.429 a č.428. V odbočných větvích výhybek je zachována stávající rychlost 40 km/h. V rámci stavby budou provedeny práce na železničním svršku a spodku v nezbytném rozsahu. Zásah do železničního svršku kolejíště vyžaduje rekonstrukci zabezpečovacího zařízení a úpravu trolejových vedení.

Rekonstrukce železničního svršku spočívá v rekonstrukci výhybek č.428, č.429 a kolejové křižovatky č.904 materiálem novým. Tvar a typ výhybky č.428 bude JS49-1:9-190-P,p,d,komb. Rekonstrukce této výhybky bude spočívat v rekonstrukci její výměnové a střední části. Srdcovka bude ponechána stávající, neboť je součástí DKS. Výhybka č.429 bude Obl-JS49-1:12-500(360,000/208,799)-L,l,d a bude posunuta oproti stávajícímu stavu o cca 4m směrem ke kolejové křižovatce tak, aby mezi koncový styk výhybky č.429 a výměnový styk výhybky č.428 bylo možné vložit mezipřímou pro oddělení dvou míst s náhlou změnou nedostatku převýšení. Kolejová křižovatka bude rekonstruována křižovatkou stejného typu, tudíž KR65-1:5,5-p,d. V navazujících úsecích bude provedena rekonstrukce kolejových polí a kolejového lože. Kolejový rošt bude z nového materiálu. Budou provedeny LISy včetně jejich vevaření. Součástí rekonstrukce železničního spodku bude odtěžení nevhodného materiálu v základové spáře a zařízení konstrukce pražcového podloží, sestávající ze šterkového lože tl. 0,30m, šterkopísku tl. 0,15 mm, geomembrány a výplně nerovností v zemní pláni ze šterkodrti či šterkopísku. Dále je navrženo odvodnění pláně tělesa

železničního spodku vsakovacím žebrem. Zemní plán bude skloněná 5%. Ve stavbě bude zajištěno provedení nezbytných úprav venkovních prvků a výstroje zabezpečovacího zařízení před zahájením výluky, během výluky a uvedení části zabezpečovacího zařízení opět do provozuschopného stavu po dokončení kolejové výluky. Vnitřní logika zabezpečovacího zařízení zůstane zachována i po rekonstrukci koleje. V rámci rekonstrukce nebude prováděna žádná zásadní úprava zabezpečovacího zařízení, která by vedla ke zkvalitnění a ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu. Ve stavbě dále dojde k úpravě trakčního vedení.

VI. Organizace výstavby

Doba trvání výluky je navržena jako technicky odpovídající charakteru a rozsahu prací vzhledem k potřebě minimalizovat omezení železničního provozu.

Při provádění rekonstrukce kolejiště bude přerušen provoz přes rekonstruované výhybky a kolejovou křižovatku. Dle požadavku bude zachován provoz po koleji č.110. V případě koleje 105b bude potřeba vypnout nad touto kolejí trakční vedení neboť tato kolej bude nezbytně nutná pro přistavení vozu a pro těžení a sypání materiálu pražcového podloží a plošinových vozů pro odvoz a dovoz kolejových polí a výhybek.

Předpokládaná doba trvání stavby : 10 dní (z toho 7 dní nepřetržité výluky)

Návrh postupu prací:

Prvotně bude postavena nová kabelová skříň a z ní položena nová kabelizace a po zahájení výluky se provede naspojování přívodního kabelu do nové kabelové skříně a tím zprovoznění návěstidel.

Vlastní rekonstrukci svršku a spodku bude předcházet položení nových kabelových tras.

Rekonstrukce výhybkových konstrukcí a výhybek se bude provádět metodou se snesením kolejového roštu a výhybek. Dojde k rozebrání železniční výhybkové konstrukce v rozsahu provedení prací.

Provede se snesení kolejových polí a výhybek vč. kolejové křižovatky a jejich odvoz na složiště. Vytržená kolejová pole, budou demontována do součástí, které se předají správci. Odpadový materiál bude odvezen do šrotu a na skládku.

Vytěžený odpadový materiál ze šterkového lože, při odstraňování podkladu pro zřízení podkladních vrstev, vykopávkách pro úpravu terénu drážního tělesa a při hloubení rýhy pro vsakovací žebro se bude odvážet na mezideponii, případně rovnou na skládku. Provede se sanace železničního spodku zhutněním zemní plně, zřízením konstrukčních vrstev a naveze se nový materiál pro kolejové lože, na výplň vsakovacího žebra.

Dojde k pokládce kolejových polí vč. vyhybek.

Doplnění kolejového lože se provede šterkem z Chopper vozů a provede se směrová a výšková úprava koleje automatickou strojní podbíječkou. Šterkovým pluhem se provede úprava profilu kolejového lože.

Bude provedena úprava zabezpečovacího zařízení.

Svaření kolejnicových pasů bude provedeno aluminotermickým svařováním kolejnic a svařování kolejnic metodou Innershield. Pro úpravu GPK při druhém podbití se použijí v lince stroje: automatická strojní podbíječka, šterkový pluh, Chopper vozy a zhutňovač kolejového lože a dynamo stabilizátor.

Při podbití bude šterkové lože doplněno materiálem novým do profilu kolejového lože dle předpisu SŽDC S3.

VII. Připomínky

V rámci realizace stavby zhotovitel splní následující podmínky:

- 1) Respektuje rozsah a obsah stavby dle schváleného projektu stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splní podmínky, uvedené v dokumentu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
- 3) Dodrží, kromě jiného, příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Zajistí respektování připomínek všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska.
- 5) Při realizaci stavby bude zhotovitel respektovat vyjádření stavbou dotčených vlastníků, orgánů státní správy a odborných útvarů SŽDC a ČD jakož i podmínky správců dotčených podzemních řádů; dle potřeby obnoví nebo doplní vyjádření správců dotčených sítí, pokud tato vyjádření již pozbyla platnost.

- 6) Zhotovitel bude respektovat všechna upozornění a podmínky uložené pro realizaci stavby v části „B“ projektu stavby a zváží všechna doporučení uvedená tamtéž.
- 7) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.

VIII. Závěr

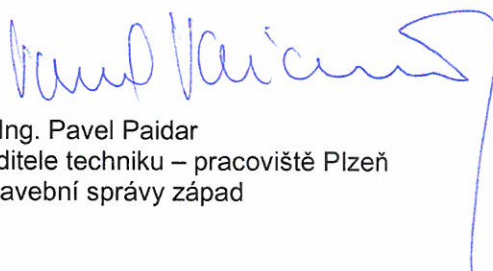
Při zpracování PS je nutno respektovat připomínky, vzešlé z projednání jakož i připomínky investora, uvedené v předcházející kapitole.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené dokumentace náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ :

- a) doporučuje schválit projekt stavby
„Rekonstrukce výhybek žst.Nymburk, seř. n. St.8“
- b) doporučuje stanovit závazné ukazatele stavby: - celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje
- c) doporučuje uložit splnění připomínek,
uvedených v kapitole III a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracovala: Ing. Ivana Ranšová, č.t. 972 524 563

V Plzni 22.12. 2014



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(58)

